

**Проект планировки территории линейного объекта участка  
улично-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении  
Колмовской набережной и Великой улицы**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ  
Положение о размещении линейного объекта  
Том 1**

## Содержание

Содержание.....	2
Общий состав проекта.....	3
Введение.....	4
1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения.....	5
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....	6
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	6
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения.....	8
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....	8
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства.....	9
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	9
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	9
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	11
10. Наименование линейных объектов федерального, регионального или местного значения и их планируемое местоположение.....	1

Общий состав проекта

<b>Том 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ: ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</b>		
<b>Раздел 1</b>	<b>Графическая часть.*</b>	
Лист 1	Чертёж красных линий	М 1:1000
Лист 2	Чертёж границ зон планируемого размещения линейного объекта	М 1:1000
<b>Раздел 2</b>	<b>Положение о размещении линейного объекта</b>	
<b>Том 2. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ: МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ</b>		
<b>Раздел 3</b>	<b>Графическая часть.*</b>	
Лист 1	Схема расположения элемента планировочной структуры	М 1:10000
Лист 2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	М 1:1000
Лист 3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	М 1:1000
Лист 4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	М 1:1000
Лист 5.1	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации)	М 1:1000
Лист 5.2	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств (подлежащих установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов)	М 1:1000
Лист 6	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	М 1:1000
Лист 7	Схема конструктивных и планировочных решений	М 1:1000
<b>Раздел 4</b>	<b>Пояснительная записка</b>	
	CD-диск с электронной версией	

\* Примечание:

Чертёж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, схема границ территорий объектов культурного наследия не разрабатывались в связи с отсутствием таких объектов на территории проектирования.

## Введение.

Проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении Колмовской набережной и Великой улицы разработан в 2024 году в соответствии с градостроительным заданием на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории.

Документация по планировке территории линейного объекта разрабатывается в соответствии со следующей нормативно-правовой базой:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2022 г. № 575 «Об особенностях подготовки, согласования, утверждения, продления сроков действия документации по планировке территории, градостроительных планов земельных участков, выдачи разрешений на строительство объектов капитального строительства, разрешений на ввод в эксплуатацию»;
- Областной закон Новгородской области от 14.03.2007 г. № 57-ОЗ «О регулировании градостроительной деятельности на территории Новгородской области»;
- Порядок подготовки и утверждения документации по планировке территории в границах муниципального образования – городского округа Великий Новгород, утвержденный постановлением Администрации Великого Новгорода от 27.08.2019 № 3547;
- Генеральный план Великого Новгорода, утвержденный решением Думы Великого Новгорода от 28.12.2009 г. №553 (действующая редакция);
- Правила землепользования и застройки Великого Новгорода, утвержденные решением Думы Великого Новгорода от 25.12.2019 № 347 (действующая редакция);
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89;
- СП 37.13330.2012 Свод правил. Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91;
- СП 396.132800.2018 Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования;
- СП 32.13330.2018. Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения.

При разработке проекта планировки использовались материалы Единого государственного реестра недвижимости.

Графическая часть проекта выполнена в системе координат МСК-53 (Зона-2).

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

В соответствии с ч.1 ст.42 Градостроительного кодекса РФ подготовка проектов планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 г. №564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» основная часть проекта планировки территории включает в себя:

- раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»;
- раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».

## **1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения.**

Проект планировки выполнен с целью обеспечения устойчивого развития территории, для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, а также в целях реконструкции транспортной развязки на пересечении Колмовской набережной и улицы Великой.

Формирование зоны планируемого размещения объектов капитального строительства произведено с учётом фактического и планируемого использования территории, существующих земельных участков и объектов капитального строительства, существующих и проектируемых инженерных и транспортных коммуникаций. В связи со стеснёнными условиями был разработан один вариант размещения развязки.

Проектом предусмотрено размещение линейного объекта - реконструкция транспортной развязки в разных уровнях на примыкании улицы Великой и Колмовской набережной в городе Великий Новгород.

Планируемый линейный объект расположен на землях населённых пунктов городского округа Великий Новгород Новгородской области.

Проектом определена зона планируемого размещения линейного объекта (автомобильная развязка) и зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (линия электропередач, ливневая канализация).

В границах территории проектирования расположены земельные участки с кадастровыми номерами: 53:23:8223601:934, 53:23:8223601:230, 53:23:8223601:904, 53:23:0000000:16, 53:23:0000000:16686, 53:23:0000000:16716, 53:23:0000000:16717, 53:23:0000000:16712, 53:23:7023701:221, 53:23:7023701:220, 53:23:7023702:660, 53:23:7023702:154, 53:23:0000000:16199, 53:23:7024001:13, 53:23:7024001:10.

В отношении земельного участка с кадастровым номером 53:23:7023701:221 настоящим проектом планировки предусмотрено изъятие земельного участка для государственных или муниципальных нужд в целях реконструкции объекта местного значения.

В отношении земельных участков с кадастровыми номерами 53:23:8223601:934, 53:23:8223601:230, 53:23:8223601:904, 53:23:0000000:16716, 53:23:0000000:16712, 53:23:7023702:660, 53:23:7023702:154, 53:23:7024001:13, 53:23:7024001:10 настоящим проектом изъятие не предусмотрено, в связи с их частичным расположением в границах зоны размещения линейного объекта. Требуется определение границ и площадей подлежащих изъятию земель, что будет осуществлено при подготовке проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта. Таким образом, вопрос изъятия частей данных земельных участков будет решен на последующих этапах проектирования.

Площадь территории проектирования - 47763 м<sup>2</sup>.

Улично-дорожная сеть на территории проектирования имеет следующую классификацию:

- улица Великая - магистральные улицы общегородского значения 1-го класса - непрерывного движения.

- Колмовская набережная - магистральные улицы общегородского значения 1-го класса - непрерывного движения.

Основные характеристики планируемого линейного объекта:

- расчётная скорость движения - 80 км/ч;
- число полос - 4;
- ширина полосы движения - 3,75 м;
- ширина разделительной полосы - 2,65 м (с учетом устройства барьерных ограждений.);
- ширина обочины - 3,75 м с двух сторон;
- ширина съезда транспортной развязки - 4,5 м;
- ширина тротуара - 3,0 м;
- ширина велодорожки - 3,0 м;
- ширина полосы отвода 50,0-65,0 м;
- протяженность автомобильных дорог - 1204,00 м;

- протяженность съездов транспортной развязки – 1116,00 м;
- протяженность эстакад – 114 + 97+16 = 229 м;
- пропускная способность полосы движения в режиме непрерывного движения — 2000 приведенных единиц в день;

- тип дорожной одежды и вид покрытия – капитальный/асфальтобетон;
- поперечный уклон проезжей части -20 ‰.

Основные параметры поперечного профиля проезжей части приняты согласно СП 42.13330.2016.

Транспортная развязка принята согласно требованиям СП 396.132800.2018 1-го класса (с движением в непрерывном режиме по всем пересекающимся направлениям движения).

Режим использования территории в зонах инженерной и транспортной инфраструктур определяется в соответствии с назначением зоны и отдельных объектов согласно требованиям специальных нормативов и правил, градостроительных регламентов.

На рассматриваемой территории проектирования не предусматривается размещение объектов капитального строительства федерального и регионального значения.

Режим использования территории в зонах инженерной и транспортной инфраструктур определяется в соответствии с назначением зоны и отдельных объектов согласно требованиям специальных нормативов и правил, градостроительных регламентов.

Технические решения, принятые в документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов.

Проектные решения в дальнейшем подлежат уточнению.

## **2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Зона планируемого размещения линейного объекта расположена в центральной части городского округа Великий Новгород Новгородской области (кадастровые кварталы 53:23:7023701; 53:23:8223601; 53:23:7023702; 53:23:7024001).

## **3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов**

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта приведен в таблице 3.1.

Таблица 3.1.

№	Координаты, м	
	X	Y
н1	579135.43	2179671.87
н2	579132.68	2179675.42
н3	579108.34	2179708.89
н4	579110.08	2179713.49
н5	579122.4	2179722.47
н6	579126.48	2179726.23
н7	579130.29	2179730.15
н8	579133.87	2179734.19
н9	579137.24	2179738.31
н10	579140.43	2179742.48
н11	579143.49	2179746.67
н12	579146.43	2179750.84
н13	579149.31	2179754.97

H14	579165.5	2179778.35
H15	579258.35	2179850.04
H16	579267.47	2179857.73
H17	579308.97	2179861.38
H18	579308.99	2179861.09
H19	579395.04	2179868.21
H20	579390.95	2179915.12
H21	579383.97	2179914.62
H22	579352.66	2179912.56
H23	579343.83	2179911.74
H24	579335.42	2179910.78
H25	579301.17	2179906.89
H26	579268.82	2179900.17
H27	579242.58	2179891.43
H28	579207.38	2179873.44
H29	579181.44	2179854.25
H30	579171	2179871.89
H31	579171.46	2179881.72
H32	579162.54	2179878.09
H33	579154.6	2179861.42
H34	579146.43	2179871.55
H35	579134.05	2179866.52
H36	579026.76	2179799.66
H37	579013.69	2179790.17
H38	578997.87	2179805.39
H39	578969.88	2179832.32
H40	578919.86	2179874.51
H41	578897.92	2179847.05
H42	578909.69	2179837.38
H43	578904.12	2179828.91
H44	578911.8	2179822.76
H45	578927.06	2179810.44
H46	578953.86	2179787.31
H47	578976.3	2179757.27
H48	578979.2	2179753.26
H49	578982.15	2179749.18
H50	578985.18	2179745.07
H51	578988.32	2179740.95
H52	578991.6	2179736.84
H53	578995.05	2179732.79
H54	578998.71	2179728.82
H55	579002.6	2179724.98
H56	579004.65	2179723.11
H57	579050.69	2179672.36
H58	579052.4	2179670.22
H59	579055.93	2179666.12
H60	579059.58	2179662.22

н61	579063.32	2179658.49
н62	579067.12	2179654.91
н63	579070.94	2179651.45
н64	579074.76	2179648.09
н65	579078.56	2179644.8
н66	579081.71	2179642.07
н67	579100.55	2179625.78
н68	579147.87	2179578.3
н69	579156.13	2179568.41
н70	579158.22	2179565.79
н71	579181.28	2179533.29
н72	579210.37	2179552.02
н73	579203.33	2179561.92
н74	579196.01	2179578.81
н75	579181.73	2179605.12
н76	579155.29	2179643.69
н77	579144.95	2179658.32
н1	579135.43	2179671.87

S=47724 м2

#### **4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения**

В границах территории проекта планировки зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения, проектом не предусмотрены.

#### **5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

В составе проектируемого линейного объекта в границах зоны его размещения предусмотрены объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта: кабельная линия электропередач, обеспечивающая наружное освещение, ливневая канализация.

Основные характеристики объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта:

##### 1. Линия электропередач:

- вид — кабельная трасса наружного освещения;
- класс напряжения — 0,4 кВ;
- максимальная мощность 90 кВт;
- протяженность линии электропередач — 2386 м;
- расстояние по горизонтали (в свету) от опор освещения проектируемой ЛЭП до кромки проезжей части 4,0 м;
- глубина заложения труб — 1,2 м;
- точка подключения и источник питания - РУ-0,4кВ в РТП от городской электросети.

2. Ливневая канализация: на территории проектирования планируется система водоотвода с отводом поверхностных сточных вод с проезжей части проектируемой автодороги и приемом их в водоприемные лотки и дождеприемные колодцы планируемой ливневой канализации. Локальные очистные сооружения проектом не предусмотрены. Подключение планируется к существующим сетям. Точка подключения - за границами территории проектирования.

- вид системы – самотечная;
- точка подключения – локальные очистные сооружения проектируемого объекта;
- планируемый расход поверхностных сточных вод согласно СП 32.13330.2018 «Канализация. Наружные сети и сооружения» составляет 32,05 л/с, рассчитан на основании формул:



$$W_d = 10 * h_a * \Psi_{\text{ср}} * F,$$

где  $h_a$  - максимальный слой осадков за дождь, мм. сток от которого подвергается очистке в полном объеме (от мало интенсивных часто повторяющихся дождей, обеспечивающий прием на очистку не менее 70% годового объема поверхностного стока);

$\Psi_{\text{ср}}$  - средний коэффициент стока для расчетного дождя (определен как средневзвешенная величина);

F - общая площадь территории водосбора.

В дальнейших расчетах слой осадков за максимальный дождь принимаем 6,6 мм.

Максимальный суточный объем талых вод  $W_{\text{т.сут.}}$ , м<sup>3</sup>, в середине периода снеготаяния, отводимых на очистные сооружения определен по формуле:

$$W_{\text{т}} = 10 * \Psi_{\text{т}} * \alpha * K_{\text{у}} * F * h_{\text{с}},$$

где  $\Psi_{\text{т}}$  - общий коэффициент стока талых вод, равный 0,5;

$\alpha$  - коэффициент, учитывающий неравномерность снеготаяния, принимается 0,8;

$K_{\text{у}}$  - коэффициент, учитывающий частичный вывоз и уборку снега.

$$K_{\text{у}} = 1 - F_{\text{у}}/F,$$

где  $F_{\text{у}}$  - площадь, очищаемая от снега, принимается равной площади твердых покрытий;

$h_{\text{с}}$  - слой талых вод за 10 дневных часов. Для города Великий Новгород принимается равным 16 мм.

- диаметр трубопроводов сети – 500 мм;
- уклон водоприемных лотков – 0,003;
- уклон труб дождеприемников – 0,02;
- глубина заложения труб – 2,5 м.

Проектные решения будут уточнены на следующих стадиях проектирования.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейного объекта и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, проектом не предусмотрены.

## **6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства**

При проведении проектно-изыскательских и строительных работ необходимо обеспечить сохранность действующих подземных и наземных коммуникаций, опознавательных знаков, расположенных непосредственно в зоне производства работ.

В местах нахождения коммуникаций не предусматривать площадок для размещения стройматериалов, грунта, оборудования, стоянки техники.

В местах пересечения инженерных коммуникаций с дорогой с обеих сторон на дороге предусмотреть установку дорожных знаков в соответствии с требованиями государственного стандарта.

Мероприятия по сохранности, перекладке, выносу существующих инженерных сетей будут разработаны на следующих стадиях проектирования.

Инженерные сети, относящиеся непосредственно к комплексу сооружений автозаправочной станции (земельный участок с кадастровым номером 53:23:7023701:221), подлежат демонтажу. Мероприятия по демонтажу инженерных сетей будут разработаны на следующих стадиях проектирования.

## **7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

В границах территории проектирования отсутствуют территории объектов культурного наследия.

В случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта

археологического наследия в соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 26 июня 2002 года №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте.

## **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.**

В целях сохранения окружающей природной среды при строительстве объекта выполняются следующие требования:

- проводится систематическая уборка мест выполнения работ в контейнеры (используются: для сбора строительного мусора - типа БСМ-15 и бытового мусора - типа К-40);
- осуществляется своевременный вывоз мусора на полигон твердых бытовых отходов;
- при необходимости временного использования определенных территорий, не включенных в строительную площадку, для нужд строительства, не представляющих опасности для населения и окружающей среды, режим использования, охраны (при необходимости) и уборки этих территорий определяется соглашением с владельцами этих территорий (для общественных территорий - с органом местного самоуправления);
- заправка строительной техники и механизмов производится на ближайших АЗС;
- проезд автотранспорта и дорожно-строительной техники осуществляется только по существующим автодорогам;
- применяется только исправная техника с отрегулированной топливной аппаратурой, прошедшая технический осмотр перед началом работ;
- используется техника, имеющая минимально возможный выброс углеводородных соединений;
- гидроизоляция элементов водопропускных труб выполняется на площадке для складирования строительных материалов;
- строительная площадка находится на прилегающей территории и выполнена из усовершенствованного типа покрытия.

При строительстве должны быть предусмотрены:

- мероприятия по охране атмосферного воздуха;
- мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;
- мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах;
- мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при ремонте;
- мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов;
- мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации;
- мероприятия по охране объектов растительного и животного мира, в том числе: мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб;
- сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кавальеров;
- программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменений всех компонентов экосистемы при капитальном ремонте и эксплуатации линейного объекта, а также авариях на его отдельных участках;
- программа специальных наблюдений за линейным объектом на участках, подверженных опасным природным воздействиям.

В соответствии с данными инженерно-экологических изысканий через участок проектирования не проходят пути миграции крупных диких животных, а также земельные участки

в границах территории проектирования не являются местами выгона крупного скота, дополнительные мероприятия по защите автомобильной дороги от попадания на них животных не требуются.

Дорожные машины, задействованные в период производства ремонтных работ, оказывают воздействие на окружающую среду в виде загрязнения атмосферы отработавшими газами, пылью, а также являются источниками шума и вибрации. Поэтому, в целях уменьшения их отрицательного воздействия на природную среду до установленных предельно допустимых уровней, при производстве работ на проектируемом объекте следует соблюдать следующие основные требования и выполнять указанные ниже мероприятия.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на строительной площадке только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых подрядчиком строительных машин, оборудования и транспортных средств, в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации при производстве работ должна соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия – изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Основным условием минимального загрязнения атмосферы отработанными газами дизельных двигателей дорожных машин является правильная эксплуатация двигателя, а также современная и точная регулировка системы подачи и ввода топлива.

Для всех видов автомобилей и машин с бензиновыми двигателями объёмная доля окиси углерода в отработавших газах должна соответствовать требованиям ГОСТ 17.2.2.03-77.

В целях исключения попадания горюче-смазочных материалов на территорию капитального ремонта заправка указанными материалами автомобилей и дорожно-строительных машин на автомобильных шасси должна осуществляться только на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведённых местах.

Обеспечение работ на проектируемом объекте материалами, полуфабрикатами и конструкциями предусматривается осуществить с действующих предприятий и карьеров без организации новых производств по изготовлению дорожно-строительных материалов, поэтому настоящим проектом не предусматривается дополнительных требований по охране окружающей среды при заводском приготовлении материалов, принимая во внимание то обстоятельство, что функционирование всех действующих предприятий должно осуществляться с соблюдением нормативных требований по охране окружающей среды.

В целях исключения пыления доставляемых к местам производства работ сыпучих материалов автомобили – самосвалы, перевозящие указанные материалы, должны быть оборудованы специальными съёмными тентами.

При производстве дорожно-строительных работ в целях уменьшения воздействия на окружающую среду следует выполнять следующие мероприятия:

- при разработке грунта в сухую и жаркую погоду в целях исключения пыления следует осуществлять увлажнение разрабатываемого грунта (до начала разработки) водой путём её распределения поливочными машинами. Гравийная смесь при уплотнении должна иметь оптимальную влажность. Для верхнего слоя покрытия с целью создания плотной, прочной и устойчивой коры, а также уменьшения затрат в процессе уплотнения вместо воды следует применять растворы гигроскопических солей и природные рассолы.

При выполнении ремонтных работ следует руководствоваться требованиями закона РФ «Об охране окружающей природной среды» и «Инструкции по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (ВСН 8-89).

Требования по охране природы в процессе капитального ремонта, изложенные в СП 48.13330.2011 «Организация строительства», предъявляются непосредственно к исполнителям строительно-монтажных работ.

Все дорожно-строительные работы, предусмотренные настоящим проектом, следует выполнять в соответствии с требованиями СП 12-135-2003 «Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда», требованиями строительных норм и правил «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», утвержденных постановлением государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 17.09.2002 г. № 123, а также требованиями «Правил по охране труда

при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ», утвержденных приказом министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 г. №882н

Контроль за содержанием вредных веществ в воздухе рабочей зоны необходимо проводить в соответствии с требованиями «Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ», утвержденных приказом министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 г. №882н и ГОСТ 12.1.005-88.

#### **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», показателями, введенными в действие приказом МЧС России от 23.03.1999 г. №13 объект не является категоризованным по гражданской обороне. Организация оповещения в части ГО, а также об угрозе аварий, катастроф и стихийных бедствий или об их возникновении осуществляется Главным управлением МЧС России по Новгородской области с использованием системы централизованного оповещения.

На проектируемом объекте не предусмотрено размещение особо опасных производств и использования опасных веществ. Объект не относится к особо опасным, технически сложным и уникальным (ст.48.1 Градостроительного кодекса РФ).

По категории пожарной и взрывопожарной опасности объект не является пожароопасным и взрывоопасным. Полностью исключить вероятность возникновения аварийных ситуаций с развитием пожара с участием пожароопасных веществ на территории объекта невозможно, так как кроме «технических» факторов присутствует и «человеческий», правил пожарной безопасности при транспортировании пожароопасных веществ автомобильным транспортом и др. Технические системы оповещения о пожаре на территории проектируемого участка автомобильной дороги проектом не предусмотрены. Обязанность оповещения о пожаре с участием автотранспортных средств возлагается на их владельцев. Оповещение производится с использованием мобильной (сотовой) связи. Первый увидевший пожар сообщает о ЧС по системе телефонной связи в пожарную часть и правоохранительные органы.

Целью системы обеспечения пожарной безопасности объекта защиты участка выполнения работ является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре.

Система противопожарной защиты объекта, в соответствии с федеральным законом «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 г. №123-ФЗ.

Бесперебойная работа транспортной инфраструктуры в зимних условиях зависит от качества и своевременности подготовки дорожного хозяйства и проведения технологических и технических мер, обеспечивающих выполнение установленных качественных и количественных показателей работы.

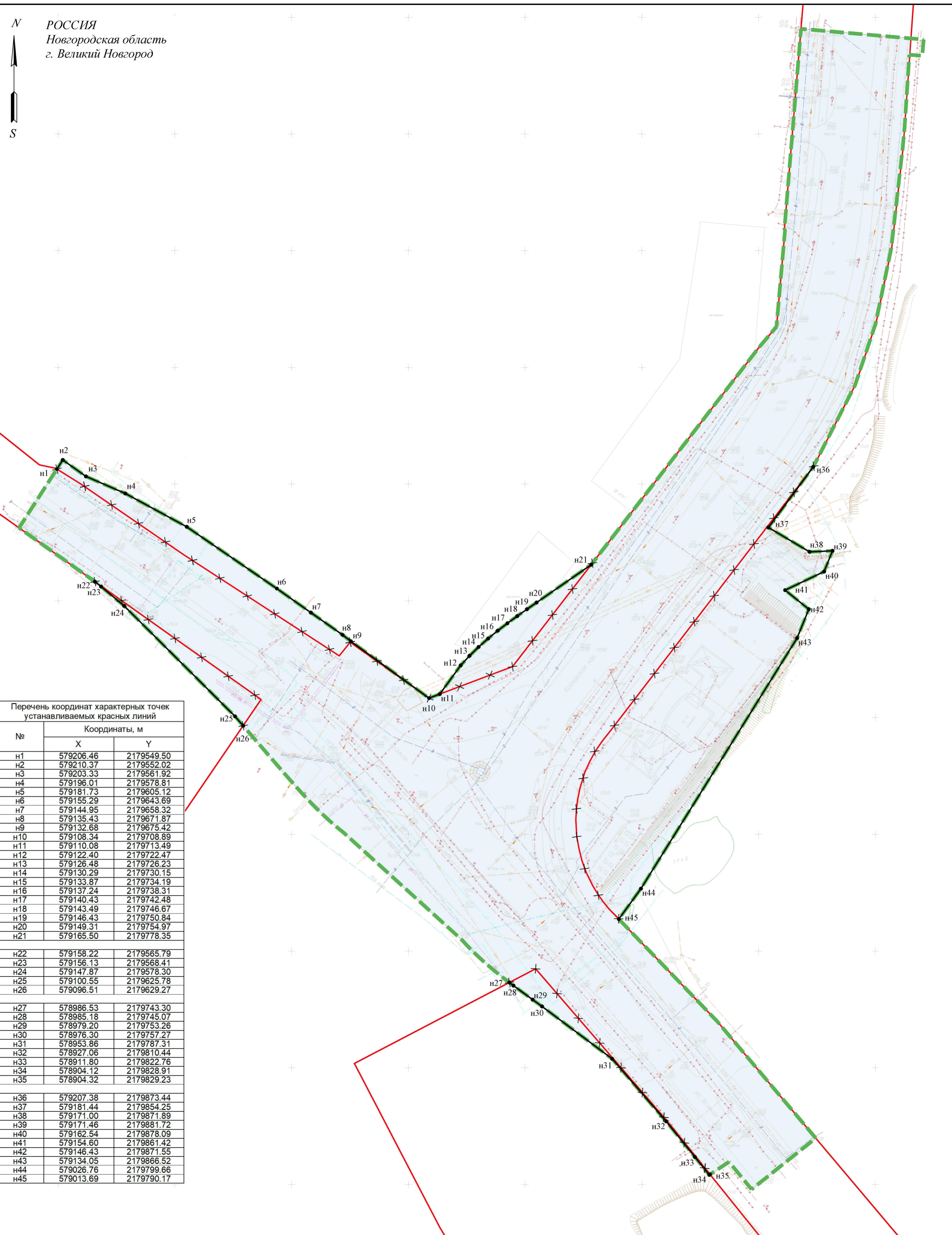
Дополнительных мероприятий по защите автодороги от снежных заносов не требуется.

#### **10. Наименование линейных объектов федерального, регионального или местного значения и их планируемое местоположение**

На территории проектирования планируется к размещению линейный объект местного значения - участок улично-дорожной сети - транспортная развязка на пересечении Колмовской набережной и Великой улицы



РОССИЯ  
Новгородская область  
г. Великий Новгород



Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

№	Координаты, м	
	X	Y
н1	579206.46	2179549.50
н2	579210.37	2179552.02
н3	579203.33	2179561.92
н4	579196.01	2179578.81
н5	579181.73	2179605.12
н6	579155.29	2179643.69
н7	579144.95	2179658.32
н8	579135.43	2179671.87
н9	579132.68	2179675.42
н10	579108.34	2179708.89
н11	579110.08	2179713.49
н12	579122.40	2179722.47
н13	579126.48	2179726.23
н14	579130.29	2179730.15
н15	579133.87	2179734.19
н16	579137.24	2179738.31
н17	579140.43	2179742.48
н18	579143.49	2179746.67
н19	579146.43	2179750.84
н20	579149.31	2179754.97
н21	579165.50	2179778.35
н22	579158.22	2179565.79
н23	579156.13	2179568.41
н24	579147.87	2179578.30
н25	579100.55	2179625.78
н26	579096.51	2179629.27
н27	578986.53	2179743.30
н28	578985.18	2179745.07
н29	578979.20	2179753.26
н30	578976.30	2179757.27
н31	578953.86	2179787.31
н32	578927.06	2179810.44
н33	578911.80	2179822.76
н34	578904.12	2179828.91
н35	578904.32	2179829.23
н36	579207.38	2179873.44
н37	579181.44	2179854.25
н38	579171.00	2179871.89
н39	579171.46	2179881.72
н40	579162.54	2179878.09
н41	579154.60	2179861.42
н42	579146.43	2179871.55
н43	579134.05	2179866.52
н44	579026.76	2179799.66
н45	579013.69	2179790.17

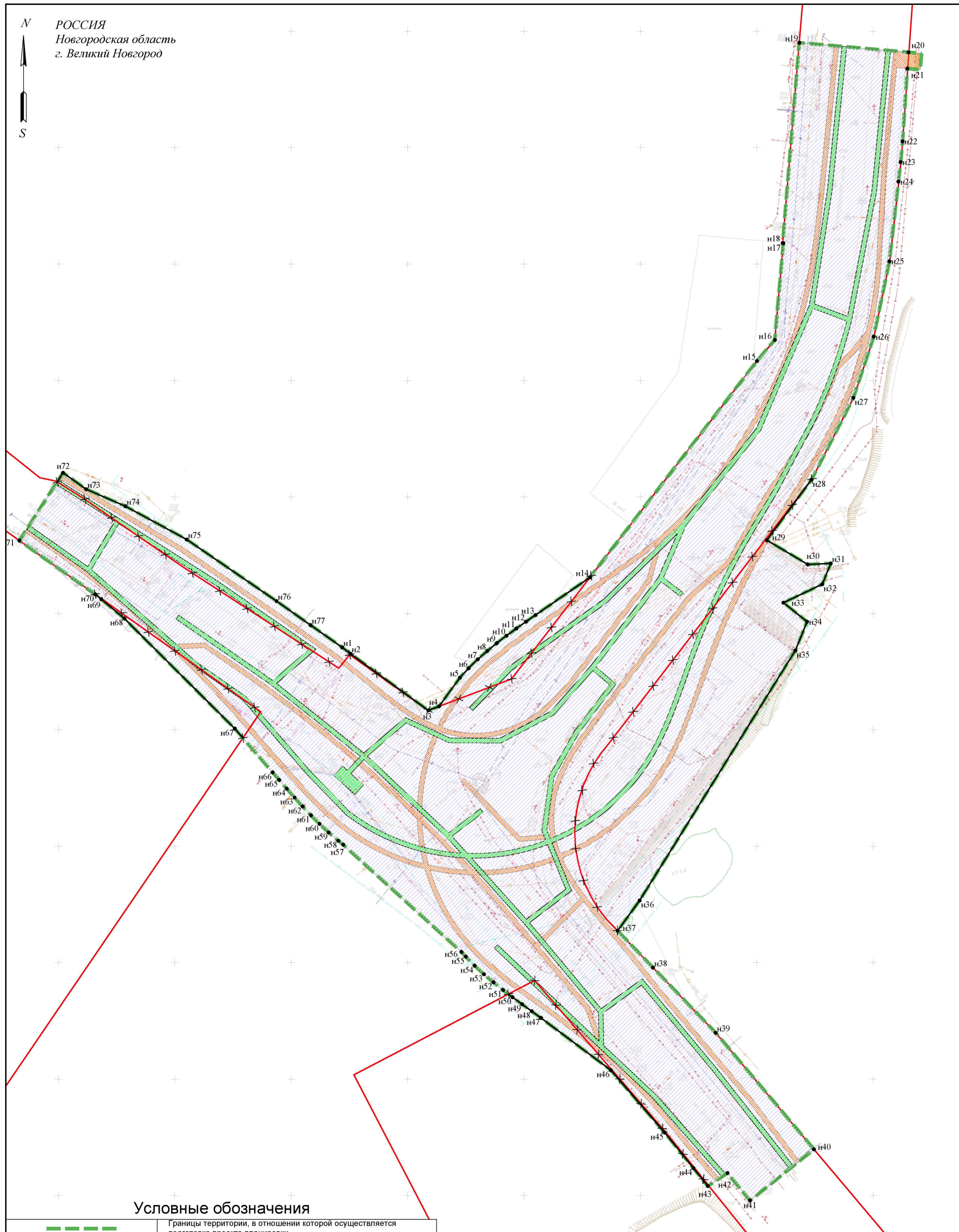
Условные обозначения

	Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	Существующие красные линии
	Устанавливаемые красные линии
	Отменяемые красные линии
	Границы существующих элементов планировочной структуры (улично-дорожная сеть)
	Номер характерной точки устанавливаемой красной линии

1/15.02.2024					
Проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении Колмовской набережной и Великой улицы					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Рук. проекта					
Исполнил					
Утвердил					
Проект планировки территории (основная часть)			Стадия	Лист	Листов
			ППТ	1	2
Чертеж красных линий М 1:1000					



РОССИЯ  
Новгородская область  
г. Великий Новгород



### Условные обозначения

	Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	Существующие красные линии
	Устанавливаемые красные линии
	Отменяемые красные линии
	Границы зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
	Границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, проектируемого в составе линейного объекта (линия электропередач)
	Границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, проектируемого в составе линейного объекта (ливневая канализация)
	Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта

1/15.02.2024					
Проект планировки территории линейного объекта участка улично-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении Колмовской набережной и Великой улицы					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Рук. проекта					
Исполнил					
Утвердил					
Проект планировки территории (основная часть)				Стадия	Лист
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта М 1:1000				ППТ	2
				Листов	2